

Noen, som i begynnelsen av 50-åra ergret seg spesielt mye over Kjedder, som falt av, var Josef Wack Hofmeister fra Abensberg. Han håpet, at en stivere svinglagring og et stivere svingprofil ville føre til en forbedring.

Sammen med den svært erfarne Sandkån Kolleguen og den talenterte mekaniker Fred Aberl ble det prøvet og prøvet, til det ble bestemt, at fjæringa skulle legges fram, slik at den ikke ble forurenset. Vekten av fjæringselementene ble også lagd fram til tyngdepunktet. ???

Fred Aberl bygget 1956 to slike fartøyer, en for Wack Hofmeister, og en for seg selv.

Ved første blikk ligner svingen på en av de i dag moderne motorsyklene. De to Heckausleger ble redusert til to korte buer med avstøtting til salrøret. Svinglagringen er på det bredeste punkt. Bakhjulet beveger seg uten støtte i endene av svinggaffelen. Svinggaffelen trykker på en skruvfjær, som er montert under. Oppdelingen av fjærelementene og den mot-satte.....?

Den spesielle måten å legge plassere svinglagringen førte til stabilitet, mens Hebelübersetzung virket på fjæringen.

Det korte, lave fartøy var som skreddersydd for Wack Hofmeister. 2. plassen i 1957, og de tre Europamester-titler sier sitt, både om maskinen og om den, som kjører den. Og selvfølgelig ga også Fred Aberl sitt bidrag: ca. 30 Hofmeister fartøyer gikk til de beste Sandbankjørere i Tyskland, Sverige og Finland. Listen over kundene var respektabel: Ove Fundin, Tage Nyholm, Bertil Strid, Sepp Seidl, Sepp Unterholener, Hans Zierk, Alfred Dannmeyer, bare for å nevne noen. Den eneste som ikke greid å håndtere Alberls fartøy, var Barry Briggs, han var rett og slett for høy.

Til og med da de nye engelske fartøyer med konvensjonell bakradsring først og fremst Produkte av Hagon Kom, og i 60-åra stor ansetning fant, kunne de ikke konkurrere med Aberl/Hofmeister konseptene. Disse maskiner ble fortsatt regnet som de beste, spesielt på vanskelige baner.

Wack Hofmeisters tyske etterfølger, Manfred Paschenrieder, aus Kempton, hentet sine 3 Europamester titler 1966, 1967 og 1968 også med disse fartøyer.